



## DATOS TÉCNICOS

|   |        | <b>ARBOS 7260</b>   |
|---|--------|---|
| <b>MOTOR</b>                            |        |   |
| Emisión                                 |        | Tier V Final  |
| Cilindros/Cilindrada                    | n°/cm³ | FPT 6/6700  |
| Admisión                                |        | 2000 bar Common Rail  |
| Sistema de inyección                    |        | 24 válvulas   |
| Potencia máxima homologada (2000/25/CE) | CV/KW  | 260/191   |
| Par máximo                              | Nm     | 1050  |
| Sistema de refrigeración                |        | Líquido   |
| Control del motor                       |        | electrónico   |
| Silenciador                             |        | descarga lateral en el montante de la cabina                          |
| Sistema de post-tratamiento             |        | DOC + SCR integrado en la descarga lateral                            |
| Capacidad del depósito de Ad-blue       | l      | 50  |
| Capacidad del depósito                  | l      | 350 (OPC 450)   |
| <b>TRANSMISIÓN ADVANCED</b>             |        |   |
| Embrague                                |        | multidisco en baño de aceite  |
| Número de marchas                       |        | 5   |
| Número de gamas                         |        | 2   |
| Superreductora                          |        | STD   |
| Número de velocidades                   | AD+AT  | 60 + 15 (con 4 marchas "IMPLEMENT Powershift")                        |
| Velocidad máxima                        |        | 50 km/h limitados a 40 km/h en régimen económico del motor (1840 rpm) |
| Inversor                                |        | Powershuttle  |
| 4RM                                     |        | acoplamiento electrohidráulico  |
| Bloqueo del diferencial                 |        | Bloqueo 100% con acoplamiento electrohidráulico                       |
| <b>TDF TRASERA</b>                      |        |   |
| Embrague                                |        | multidisco en baño de aceite  |
| Velocidad                               | rpm    | 540Eco - 1000 - 1000Eco   |
| Mando                                   |        | electrohidráulico   |
| <b>FRENOS Y DIRECCIÓN</b>               |        |   |
| Sistema de frenos                       |        | multidisco en baño de aceite y acoplamiento 4RM                       |
| Frenos hidráulicos del remolque         |        | hidráulicos   |
|   |        | neumáticos  |
| Dirección asistida                      |        | ESTÁNDAR  |
| Ángulo de giro                          |        | 55°   |
| Puente delantero                        |        | con suspensiones independientes                                       |

**ARBOS 7260****ELEVADOR Y SISTEMA HIDRÁULICO**

|  |      |  |
|--|------|--|
| Elevador trasero                                     |      | Electrónico  |
| Caudal de la bomba                                   |      | 160 l/min Load Sensing bomba de pistones de caudal variable con centro cerrado + 40l/min |
| Distribuidores                                       | tras | 5 electrohidráulicos est. + Power Beyond   |
|  | del  | 3 ventrales electrohidráulicos   |
| Capacidad de elevación máx. en las bolas de enganche | kg   | 10500  |

**PUESTO DE CONDUCCIÓN**

|                       |  |  |
|-----------------------|--|--|
| Cabina                |  | Original insonorizada, suspendida sobre silentblock, techo de alta visibilidad con perfil curvo, hasta 8 faros de trabajo (4 tras + 4 del) + espejos retrovisores telescópicos |
| Acondicionamiento     |  | aire acondicionado   |
| Pantalla              |  | pantalla digital TFT 7"  |
| Asiento del conductor |  | con suspensión neumática + cinturón de seguridad   |

**MEDIDAS Y PESOS: con neumáticos traseros**

|                          |    |            |
|--------------------------|----|------------|
| Masa vehículo            | kg | 8500       |
| Masa máxima admisible    | kg | 14000      |
| Batalla                  | mm | 2950       |
| Neumático máximo trasero |    | 710/60 R42 |

